

2,4 m à 4,6 m

4,0 m à 5,5 m

5,2 m à 7,3 m

Buses pour
plate bande



R-VAN14
45° - 270°



R-VAN14-360
360°



R-VAN18
45° - 270°



R-VAN18-360
360°



R-VAN24
45° - 270°



R-VAN24-360
360°



R-VAN-LCS
1,5 x 4,6 m
angle gauche

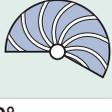
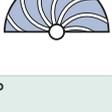


R-VAN-SST
1,5 x 9,1 m
buse latérale

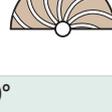


R-VAN-RCS
1,5 x 4,6 m
angle droit

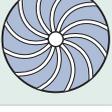
Buses secteur réglable (45° à 270°) 2,4 à 4,6 m

R-VAN14 2,4 à 4,6 m						
Buse	Pression bar	Portée m	Débit m³/h	Débit l/m	Précip. mm/h	Précip. mm/h
270° 	2,1	4,0	0,19	3,18	16	19
	2,4	4,0	0,20	3,29	17	19
	2,8	4,3	0,21	3,48	15	18
	3,1	4,3	0,21	3,56	16	18
	3,4	4,6	0,25	4,20	16	19
3,8	4,6	0,27	4,43	17	20	
210° 	2,1	4,0	0,15	2,46	16	19
	2,4	4,0	0,15	2,57	17	19
	2,8	4,3	0,16	2,73	15	18
	3,1	4,3	0,17	2,76	16	18
	3,4	4,6	0,20	3,26	16	19
3,8	4,6	0,21	3,44	17	20	
180° 	2,1	4,0	0,13	2,12	16	19
	2,4	4,0	0,13	2,20	17	19
	2,8	4,3	0,14	2,31	15	18
	3,1	4,3	0,14	2,38	16	18
	3,4	4,6	0,17	2,80	16	19
3,8	4,6	0,18	2,95	17	20	
90° 	2,1	4,0	0,06	1,06	16	19
	2,4	4,0	0,07	1,10	17	19
	2,8	4,3	0,07	1,17	16	18
	3,1	4,3	0,07	1,21	15	18
	3,4	4,6	0,08	1,40	16	19
3,8	4,6	0,09	1,48	17	20	

Buses secteur réglable (45° à 270°) 4,0 à 5,5 m

R-VAN18 4,0 à 5,5 m						
Buse	Pression bar	Portée m	Débit m³/h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h
270° 	2,1	4,9	0,29	4,77	17	19
	2,4	4,9	0,31	5,11	16	19
	2,8	5,2	0,32	5,38	16	19
	3,1	5,2	0,34	5,72	16	19
	3,4	5,5	0,36	5,94	15	18
3,8	5,5	0,37	6,13	0	18	
210° 	2,1	4,9	0,22	3,71	16	19
	2,4	4,9	0,24	3,97	17	20
	2,8	5,2	0,25	4,16	16	19
	3,1	5,2	0,27	4,43	16	20
	3,4	5,5	0,28	4,62	16	18
3,8	5,5	0,29	4,77	16	19	
180° 	2,1	4,9	0,19	3,22	17	19
	2,4	4,9	0,21	3,44	16	19
	2,8	5,2	0,22	3,71	16	19
	3,1	5,2	0,23	3,82	16	19
	3,4	5,5	0,24	4,05	15	18
3,8	5,5	0,25	4,13	15	18	
90° 	2,1	4,9	0,10	1,59	17	19
	2,4	4,9	0,11	1,78	16	19
	2,8	5,2	0,11	1,89	16	19
	3,1	5,2	0,11	1,89	16	19
	3,4	5,5	0,12	2,04	15	18
3,8	5,5	0,13	2,20	15	18	

Buses plein cercle (360°) 2,4 à 4,6 m

R-VAN14-360 2,4 à 4,6 m						
Buse	Pression bar	Portée m	Débit m³/h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h
360° 	2,1	4,0	0,25	4,16	16	18
	2,4	4,0	0,25	4,24	16	19
	2,8	4,3	0,28	4,62	15	18
	3,1	4,3	0,29	4,81	16	18
	3,4	4,6	0,32	5,34	15	18
3,8	4,6	0,33	5,49	16	18	

Buses plein cercle (360°) 4,0 à 5,5 m

R-VAN18-360 4,0 à 5,5 m						
Buse	Pression bar	Portée m	Débit m³/h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h
360° 	2,1	4,9	0,38	6,25	16	18
	2,4	4,9	0,38	6,32	16	19
	2,8	5,2	0,41	6,81	15	18
	3,1	5,2	0,42	7,00	16	18
	3,4	5,5	0,47	7,76	15	18
	3,8	5,5	0,48	7,99	16	18

Remarque : toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm

- Disposition en carré à 50 % du diamètre arrosé
- ▲ Disposition en triangle à 50 % du diamètre arrosé

Données de performance relevées sans vent

- R-VAN24 et R-VAN24-360 : ne pas réduire la portée à moins de 5,2 m
- R-VAN18 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 4,0 m
- R-VAN14 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 2,4 m

Buses secteur réglable (45° à 270°) 5,2 à 7,3 m

R-VAN24		5,2 à 7,3 m				
Buse	Pression bar	Portée m	Débit m ³ /h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h
270° 	2,1	5,8	0,41	6,81	16	19
	2,4	6,1	0,44	7,38	16	18
	2,8	6,7	0,52	8,74	15	18
	3,1	7,0	0,57	9,54	15	18
	3,4	7,3	0,64	10,67	16	19
210° 	2,1	5,8	0,32	5,30	16	19
	2,4	6,1	0,35	5,75	16	18
	2,8	6,7	0,41	6,81	15	18
	3,1	7,0	0,45	7,42	15	18
	3,4	7,3	0,50	8,29	16	19
180° 	2,1	5,8	0,27	4,54	16	19
	2,4	6,1	0,30	4,92	16	18
	2,8	6,7	0,35	5,83	15	18
	3,1	7,0	0,38	6,36	15	18
	3,4	7,3	0,43	7,12	16	19
90° 	2,1	5,8	0,14	2,27	16	19
	2,4	6,1	0,15	2,46	16	18
	2,8	6,7	0,17	2,91	15	18
	3,1	7,0	0,19	3,18	15	18
	3,4	7,3	0,21	3,56	16	19
	3,8	7,3	0,22	3,63	16	19

Buses plein cercle (360°) 5,2 à 7,3 m

R-VAN24-360		5,2 à 7,3 m				
Buse	Pression bar	Portée m	Débit m ³ /h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h
360° 	2,1	5,8	0,53	8,90	16	18
	2,4	6,1	0,57	9,54	15	18
	2,8	6,7	0,71	11,85	16	18
	3,1	7,0	0,79	13,17	16	19
	3,4	7,3	0,82	13,67	15	18
	3,8	7,3	0,85	14,16	16	18

Remarque : toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm

■ Disposition en carré à 50 % du diamètre arrosé

▲ Disposition en triangle à 50 % du diamètre arrosé

Données de performance relevées sans vent

R-VAN24 et R-VAN24-360 : ne pas réduire la portée à moins de 5,2 m

R-VAN18 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 4,0 m

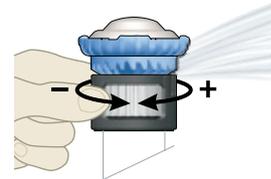
R-VAN14 et R-VAN18-360 : ne pas réduire la portée à moins de 2,4 m

Réglages faciles

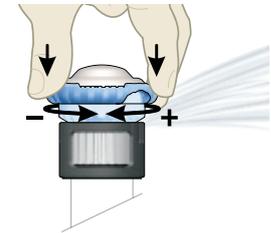
Buses secteur réglable

R-VAN14, R-VAN18, R-VAN24

RÉGLAGE DE LA PORTÉE



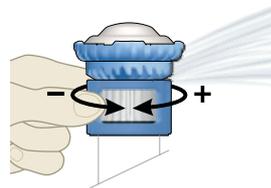
RÉGLAGE DU SECTEUR



Buses plein cercle

R-VAN14-360, R-VAN18-360, RVAN24-360

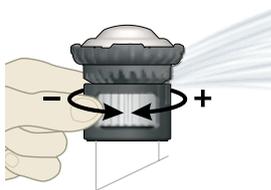
RÉGLAGE DE LA PORTÉE



Buses pour plate bande

R-VAN-LCS, R-VAN-RCS, R-VAN-SST

RÉGLAGE DE LA TAILLE



Le saviez-vous ?

Vous pouvez utiliser les buses R-VAN et les arroseurs MPR de la série 5000 sur la même zone !

- Débit proportionnel à la surface (MPR) de 2,4 m à 10,7 m
- Meilleure couverture -> 0,70 DU[LQ]
- Jets épais efficaces même en cas de vent, aussi bien de près que de loin



Buses pour plate bande (coin gauche, côté, coin droit)

R-VAN-LCS		1,5 x 4,6 m					
Buse	Pression bar	Taille m	Débit m ³ /h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h	
Buse	2,1	1,2 x 4,3	0,04	0,68	16	16	
Buse angle gauche	2,4	1,5 x 4,6	0,05	0,83	14	14	
	2,8	1,5 x 4,6	0,05	0,87	15	15	
	3,1	1,5 x 4,6	0,05	0,91	16	16	
	3,4	1,5 x 4,6	0,06	0,95	16	16	
	3,8	1,8 x 4,9	0,06	1,06	14	14	

R-VAN-RCS		1,5 x 4,6 m					
Buse	Pression bar	Taille m	Débit m ³ /h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h	
Buse	2,1	1,2 x 4,3	0,04	0,68	16	16	
Buse angle droit	2,4	1,5 x 4,6	0,05	0,83	14	14	
	2,8	1,5 x 4,6	0,05	0,87	15	15	
	3,1	1,5 x 4,6	0,05	0,91	16	16	
	3,4	1,5 x 4,6	0,06	0,95	16	16	
	3,8	1,8 x 4,9	0,06	1,06	14	14	

R-VAN-SST		1,5 x 9,1 m					
Buse	Pression bar	Taille m	Débit m ³ /h	Débit l/min	Précip. mm/h	Précip. mm/h	
Buse	2,1	1,2 x 8,5	0,08	1,36	16	16	
Buse latérale	2,4	1,5 x 9,1	0,10	1,67	14	14	
	2,8	1,5 x 9,1	0,10	1,74	15	15	
	3,1	1,5 x 9,1	0,11	1,82	16	16	
	3,4	1,5 x 9,1	0,11	1,89	16	16	
	3,8	1,8 x 9,8	0,13	2,12	14	14	

Remarque : toutes les buses R-VAN sont testées sur des tuyères de 10 cm
Données de performance relevées sans vent

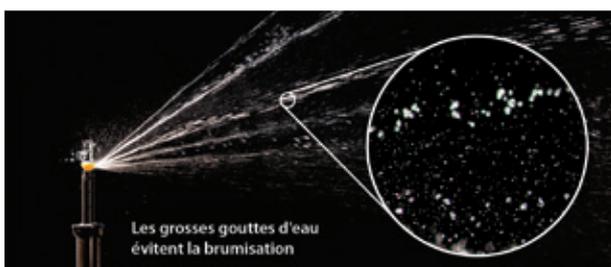
- Disposition en ligne droite se basant sur 50 % de chevauchement du jet pour LCS, SST et RCS
- ▲ Disposition en triangle se basant sur 50 % de chevauchement du jet pour LCS, SST et RCS

Deux fois moins de modèles R-VAN sont nécessaires pour couvrir les angles de 45° à 360°



De précieux gains en matière de bénéfice net

- Des durées d'arrosage plus courtes permettent d'économiser de l'eau et de l'énergie
- La faible pluviométrie réduit le ruissellement qui génère gaspillage et érosion coûteuse
- Moins de buses nécessaires pour couvrir une zone, ce qui permet de réduire les coûts de stock



Augmentation de l'efficacité d'arrosage jusqu'à 30 %

- Les jets rotatifs doux permettent d'obtenir une couverture uniforme lorsque la pluviométrie est faible
- La technologie multi-jet optimise l'absorption pour des pelouses plus saines
- Les gouttelettes plus grandes et les jets plus épais résistent au vent et permettent de conserver l'eau dans la zone où elle est nécessaire